

# SUSPENSION ARRIERE

Cliquez sur le signet correspondant pour sélectionner l'année du modèle que vous souhaitez.

# SUSPENSION ARRIERE

## TABLE DES MATIERES

<b>INFORMATION GENERALES .....</b>	<b>2</b>	<b>ENSEMBLE AMORTISSEUR/RESSORT HELICOIDAL/BRAS INFERIEUR .....</b>	<b>9</b>
<b>SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN .....</b>	<b>3</b>	<b>BARRE STABILISATRICE .....</b>	<b>11</b>
<b>OUTILS SPECIAUX .....</b>	<b>3</b>	<b>ENSEMBLE BRAS DE CONTROLE DU PINCEMENT/BARRE INFERIEURE DE CONTROLE DU PINCEMENT .....</b>	<b>13</b>
<b>VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE .....</b>	<b>4</b>	<b>ENSEMBLE BRAS OSCILLANT LONGITUDINAL .....</b>	<b>16</b>
Contrôle et réglage de la géométrie du train avant .....	4		
Contrôle du pare-poussière de rotule .....	5		
<b>ENSEMBLE BRAS SUPERIEUR .....</b>	<b>6</b>		

## INFORMATIONS GENERALES

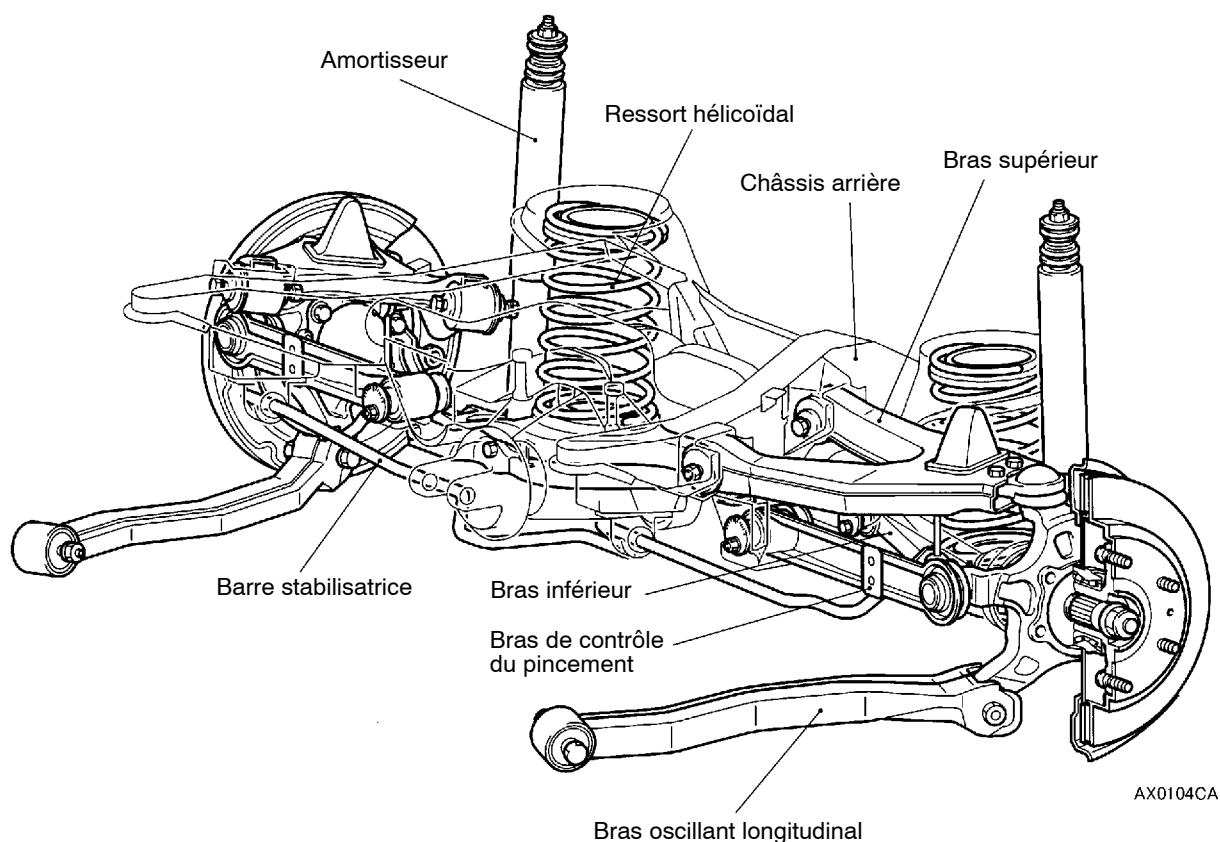
Une suspension indépendante à double bras oscillant transversal de type à articulations multiples a été adoptée pour la suspension arrière. Etant donné que les roues droite et gauche bougent indépendamment presque sans faire varier la

position des pneus, ces derniers adhèrent fermement au sol, assurant ainsi une excellente stabilité directionnelle et un meilleur confort aux passagers.

## RESSORT HELICOIDAL

Rubrique	Empattement court-2500 (GL)	Sauf empattement court-2500 (GL)	Empattement long
Diamètre du fil × diamètre extérieur × longueur libre mm	16 × 133 × 330	16 × 134 × 336	18 × 134 × 337

## SCHEMA DE CONFIGURATION



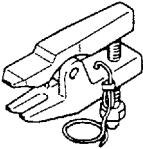
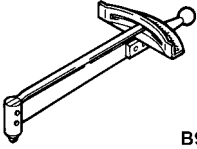
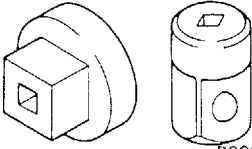
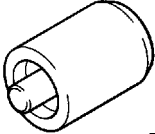
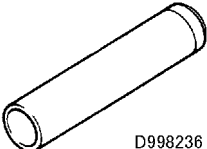
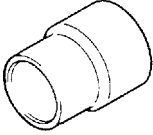
## SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

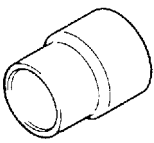
Rubrique		Valeur normale
Pincement	Au centre de la bande de roulement du pneu mm	3 ± 3
	Angle de pincement (par roue)	1°06' ± 1° 06'
Carrossage		0° ± 30*
Angle de poussée		0° ± 9'
Couple de rotation de la rotule de bras supérieur N·m		0,5 - 3,0
Couple de rotation de la rotule de la biellette de barre stabilisatrice N·m		0,5 - 2,0
Couple de rotation de la rotule du bras de contrôle du pincement N·m		1,0 - 2,5

### REMARQUE

\*: différence entre les roues droite et gauche: inférieure à 30'

## OUTILS SPECIAUX

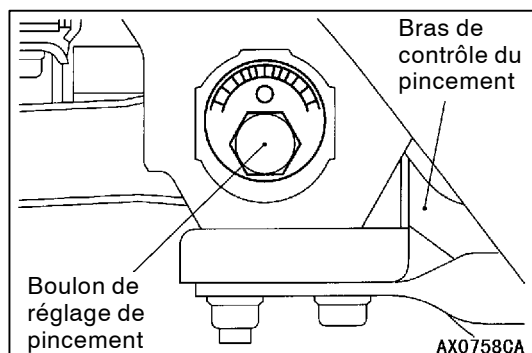
Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 B991113	MB990635, MB991113 MB991406 ou	Extracteur de timonerie de direction	Dépose de rotules et de fusées d'essieu
 B990968	MB990968	Clé dynamométrique	Mesure du couple de décollage de rotule de bras supérieur, de rotule de bras inférieur et de rotule de biellette de barre stabilisatrice
 B990326	MB990326	Douille de précharge	
 B990881	MB990881	Axe de bague de suspension arrière	Dépose et montage à force des bagues de bras inférieur
 D998236	MD998236	Outil de pose de palier d'arbre de sortie	Dépose et montage à force des bagues de bras oscillant longitudinal
 B990799	MB990799	Outil de pose et de dépose de rotules	Emmanchement de pare-poussière de rotule de bras supérieur

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 B990799	MB990800	Outil de pose et de dépose de rotules	Emmanchement de pare-poussière de rotule de bras de contrôle du pincement

## VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE

### CONTROLE ET REGLAGE DE LA GEOMETRIE DU TRAIN AVANT

1. La suspension arrière, les roues et les pneus doivent être entretenus dans des conditions normales avant de mesurer la géométrie du train.
2. Mesurer la géométrie du train avec le véhicule garé sur une surface plane.



### Pincement

#### Valeur normale:

**Au centre de la bande de roulement du pneu  $3 \pm 3$  mm**

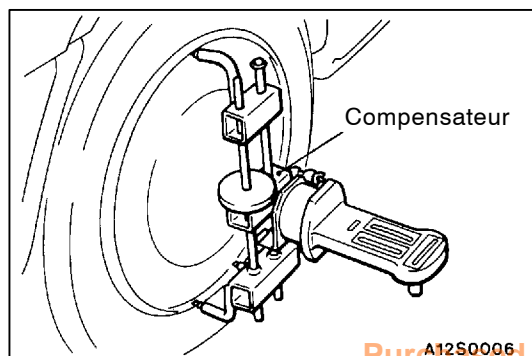
**Angle de pincement (par roue)  $1^{\circ}06' \pm 1^{\circ}06'$**

Si le carrossage ou la chasse ne correspond pas à la valeur normale, procéder au réglage comme suit.

- (1) Veiller à régler le carrossage avant de procéder au réglage du pincement.
- (2) Procéder au réglage en tournant le boulon de réglage du pincement (boulon de fixation du bras de contrôle du pincement orienté vers l'intérieur du corps).

**Roue gauche Carrossage, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (-)**

**Roue droite Carrossage, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (+)**

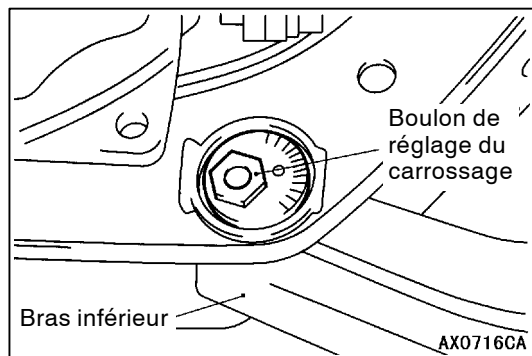


### CARROSSAGE

Utiliser le compensateur pour mesurer le carrossage.

#### Valeur normale:

**Carrossage  $0^{\circ} \pm 30'$  (différence entre la roue droite et la roue gauche: inférieure à  $30'$ )**



Si le carrossage ne correspond pas à la valeur normale, procéder au réglage comme suit.

- (1) Procéder au réglage en tournant le boulon de réglage du carrossage du bras inférieur.

**Roue gauche Carrossage, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (-)**

**Roue droite Carrossage, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (+)**

- (2) Une fois le carrossage réglé, il convient de régler le pincement.

## CONTROLE DU PARE-POUSSIÈRE DE LA ROTULE

1. Appuyer sur le pare-poussière avec un doigt pour vérifier s'il présente d'éventuelles rayures ou détériorations.
2. Si le pare-poussière est fendu ou endommagé, remplacer l'ensemble rotule de rotule de bras supérieur, l'ensemble rotule de bras de contrôle du pincement ou la biellette de la barre stabilisatrice.

### REMARQUE

Si le pare-poussière est fendu ou endommagé, il risque d'endommager la rotule.

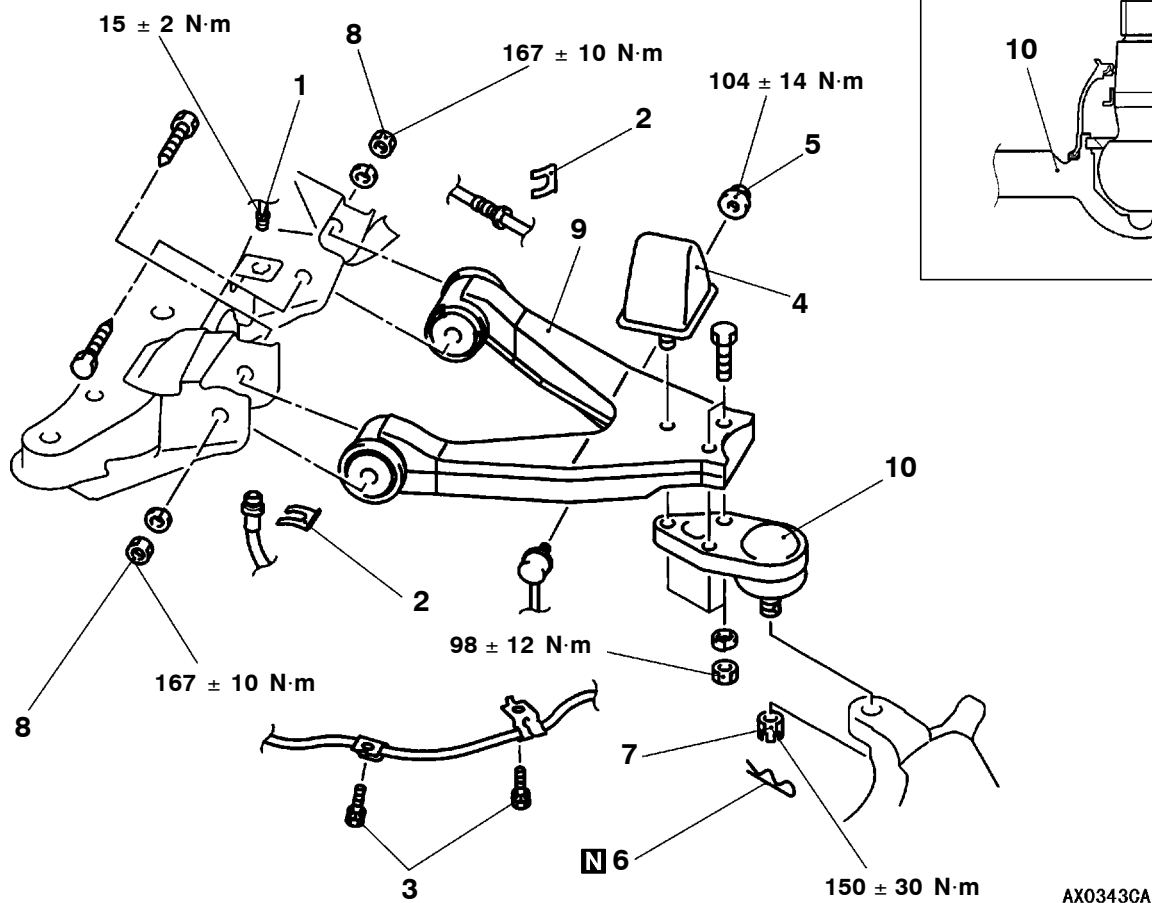
## ENSEMBLE BRAS SUPERIEUR

## DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose  
Vidange du liquide de frein

## Opérations succédant à la pose

- En appuyant le pare-poussière avec le doigt, vérifier qu'il n'est pas fendu ou endommagé.
- Remplissage en liquide de frein et purge (Voir le CHAPITRE 35A - Vérification pouvant être effectuée sur le véhicule.)
- Contrôle et réglage de la géométrie du train (Voir la page 34-4.)



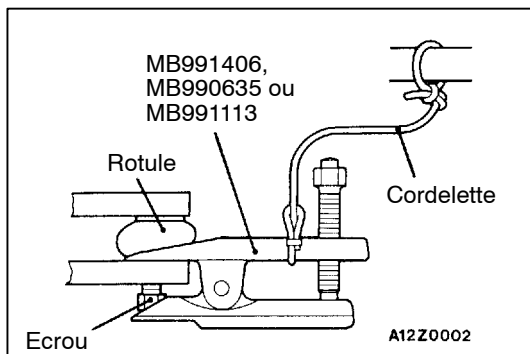
## Procédure de dépose

1. Raccord de la canalisation de frein
2. Clip
3. Raccord de capteur de vitesse de roue arrière et ensemble bras supérieur <Véhicules avec ABS>
4. Butée de talonnage
5. Raccord biellette de barre stabilisatrice et ensemble bras supérieur.

◀A▶

◀B▶ ▶A▶

6. Goupille fendue
7. Raccord rotule de bras supérieur et fusée
8. Raccord ensemble bras supérieur et châssis arrière
9. Bras supérieur
10. Rotule de bras supérieur



## POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

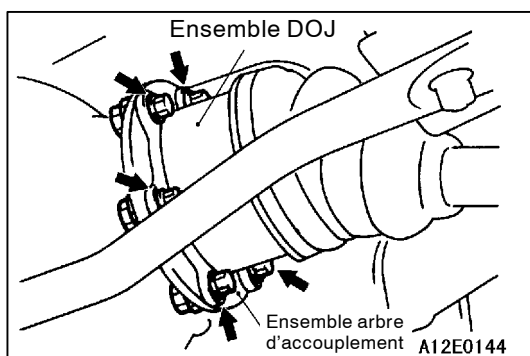
### ◀A▶ ROTULE DE BRAS SUPERIEUR ET FUSEE D'ESSIEU

#### Attention

1. Pour ne pas endommager le filet de la rotule, uniquement desserrer l'écrou de fixation du bras supérieur à la fusée d'essieu sans le retirer de la rotule et utiliser l'outil spécial.
2. Suspendre l'outil spécial à une cordelette pour éviter qu'il tombe.

### ◀B▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE BRAS SUPERIEUR ET CHASSIS ARRIERE

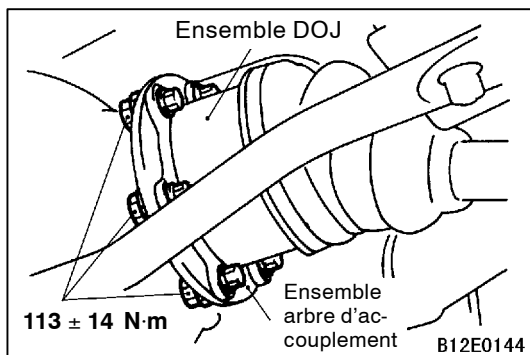
Déposer le raccord de l'ensemble DOJ et de l'ensemble arbre d'accouplement.



## POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

### ▶A▶ POSE DE L'ENSEMBLE BRAS SUPERIEUR ET DE CHASSIS ARRIERE

Après avoir posé le boulon de fixation du bras supérieur, serrer le boulon de raccord de l'ensemble DOJ et de l'ensemble arbre d'accouplement au couple de serrage prescrit.



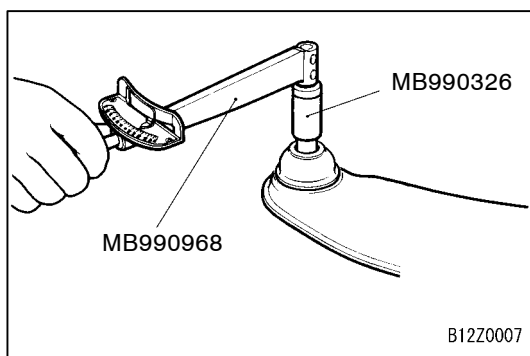
## VERIFICATION

### CONTROLE DU COUPLE DE ROTATION DE LA ROTULE DE BRAS SUPERIEUR

1. Après avoir secoué le goujon de la rotule de bras supérieur plusieurs fois, utiliser l'outil spécial pour mesurer le couple de rotation de la rotule de bras supérieur.

**Valeur normale: 0,5 - 3,0 N·m**

2. Lorsque la valeur mesurée dépasse la valeur normale, remplacer l'ensemble rotule de bras supérieur.
3. Lorsque la valeur mesurée est inférieure à la valeur normale, vérifier que la rotule de bras supérieur tourne aisément sans jeu excessif. En cas d'absence de jeu excessif, la rotule peut être réutilisée.





**CONTROLE DU PARE-POUSSIÈRE DE ROTULE DE BRAS SUPERIEUR**

1. Appuyer sur le pare-poussière avec un doigt pour vérifier s'il présente d'éventuelles rayures ou détériorations.
2. Si le pare-poussière est fendu ou autrement endommagé, remplacer l'ensemble rotule de bras supérieur.

**REMARQUE**

Si le pare-poussière est fendu ou endommagé, il risque d'endommager la rotule. Seulement dans le cas où le pare-poussière aurait été endommagé par erreur au cours des travaux d'entretien, remplacer le pare-poussière.

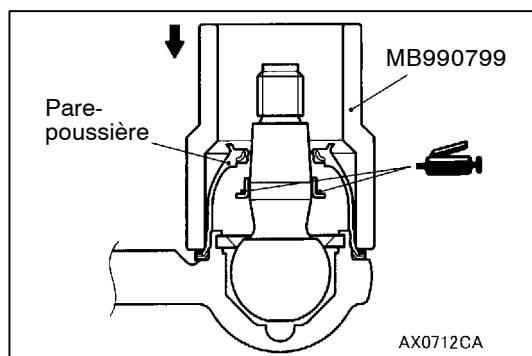
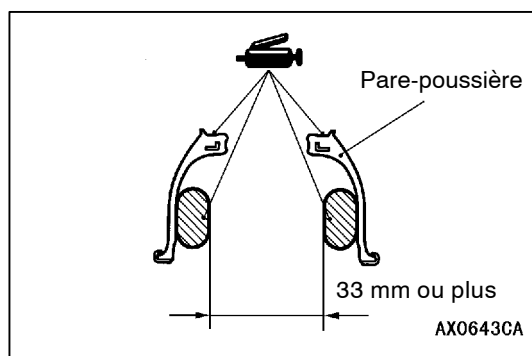
**REPLACEMENT DU PARE-POUSSIÈRE DE ROTULE DE BRAS SUPERIEUR**

Seulement dans le cas où le pare-poussière aurait été endommagé par erreur au cours des travaux d'entretien, remplacer le pare-poussière en procédant comme suit:

1. Déposer le pare-poussière.
2. Remplir l'intérieur du pare-poussière avec la graisse spécifiée comme indiqué dans la figure.
3. Appliquer la graisse spécifiée sur le pare-poussière et le goujon de la rotule comme indiqué dans la figure.
4. Appliquer un ruban plastique autour du goujon de la rotule de bras inférieur et poser le pare-poussière sur la rotule de bras supérieur.

**Attention**

**Ne pas appliquer de graisse à l'endroit (section conique) où la section filetée de la rotule est raccordée à la fusée. Essuyer toute trace de graisse présente sur cette section.**



5. A l'aide de l'outil spécial, amener le pare-poussière dans la position indiquée sur la figure.

**Attention**

**Pour éviter d'appliquer de la graisse sur le raccord (cône) reliant la rotule à la fusée, ne pas comprimer le pare-poussière avant la pose.**

6. En appuyant le pare-poussière avec le doigt, vérifier qu'il n'est pas fendu ou endommagé.

# ENSEMBLE AMORTISSEUR/RESSORT HELICOÏDAL/BRAS INFÉRIEUR

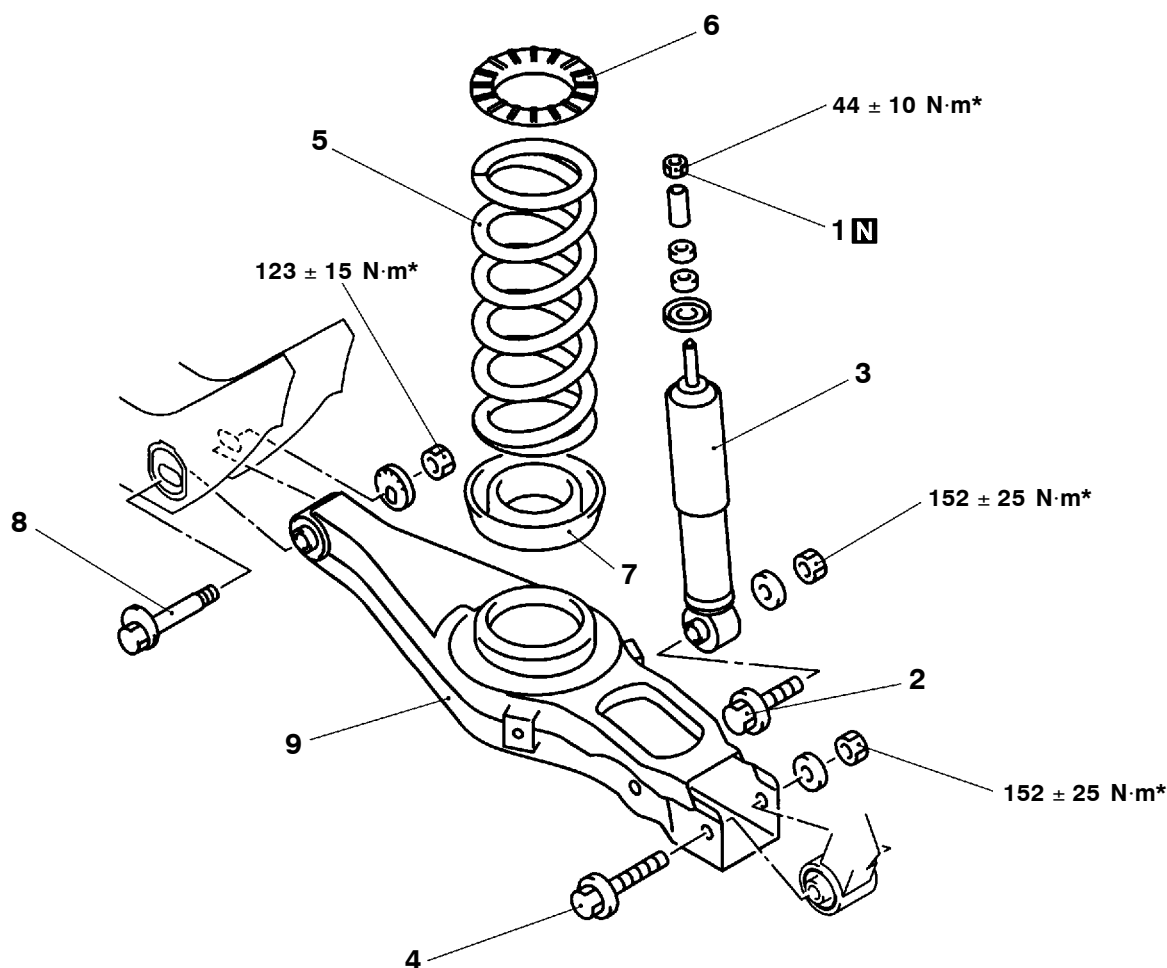
## DEPOSE ET POSE

### Attention

\*: Pour éviter que les bagues ne se rompent, les pièces indiquées par \* doivent être temporairement serrées, puis complètement serrées avec le véhicule à vide sur le sol.

#### Opérations succédant à la dépose

Contrôle et réglage de la géométrie du train  
(Voir la page 34-4.)



AX0359CA

### Procédure de dépose de l'amortisseur

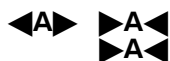
1. Ecou de montage de l'amortisseur
2. Boulon de montage de l'amortisseur
3. Amortisseur

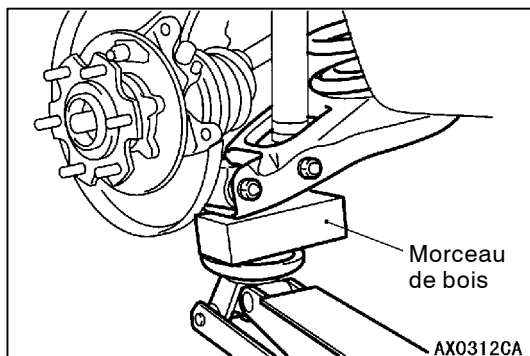
### Procédure de dépose du ressort hélicoïdal

2. Boulon de montage de l'amortisseur
4. Boulon de montage de bras inférieur
5. Ressort hélicoïdal
6. Appui supérieur de ressort
7. Appui inférieur de ressort

### Procédure de dépose de bras inférieur

2. Boulon de montage de l'amortisseur
4. Boulon de montage de bras inférieur
5. Ressort hélicoïdal
6. Appui supérieur de ressort
7. Appui inférieur de ressort
8. Ensemble boulon (pour le réglage du carrossage)
9. Bras inférieur

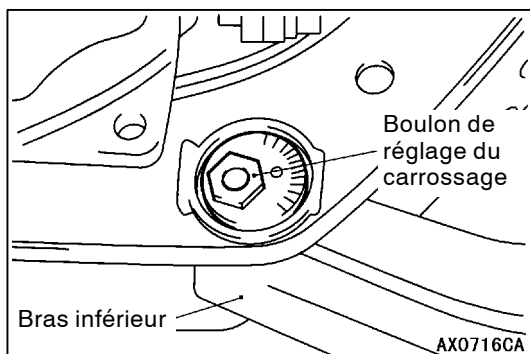




## POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

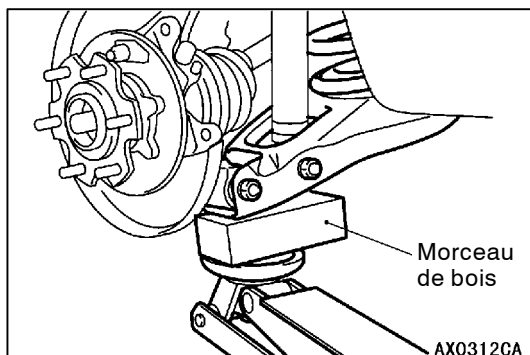
### ◀A▶ DEPOSE DE BOULON DE MONTAGE DE BRAS INFÉRIEUR

1. Placer un morceau de bois sur le bras inférieur comme indiqué sur la figure. A l'aide d'un cric, comprimer le ressort hélicoïdal pour retirer le boulon de fixation de bras inférieur.
2. Abaisser lentement le cric et déposer le ressort hélicoïdal.



### ◀B▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE BOULON (POUR LE REGLAGE DU CARROSSAGE)

Faire des repères de positionnement sur le support et le boulon de réglage du carrossage, puis retirer le boulon de réglage du carrossage.



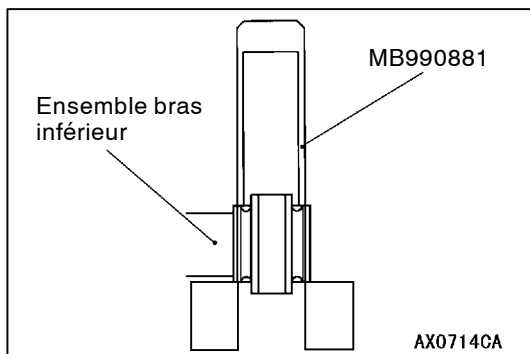
## POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

### ▶A◀ POSE DU RESSORT HELICOÏDAL/BOULON DE FIXATION DU BRAS INFÉRIEUR

1. La couleur d'identification du ressort hélicoïdal doit être située sur la partie inférieure.
2. Aligner l'embout du ressort hélicoïdal sur la cavité de l'appui inférieur du ressort.
3. Placer un morceau de bois sur le bras inférieur comme indiqué sur la figure. A l'aide d'un cric, comprimer le ressort hélicoïdal pour retirer le boulon de fixation de bras inférieur.

## REEMPLACEMENT DE LA BAGUE

Utiliser l'outil spécial pour chasser et poser en force la bague de bras inférieur.

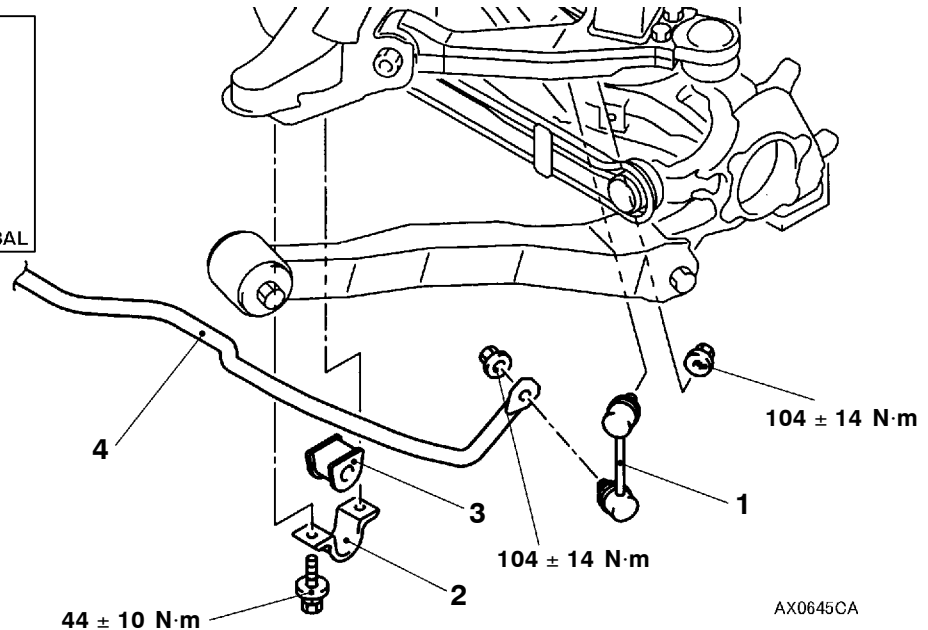
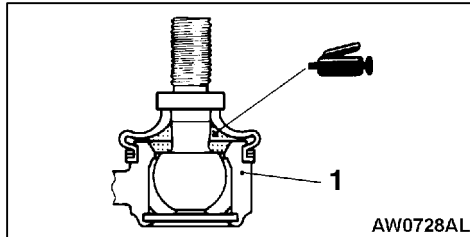


## BARRE STABILISATRICE

### DEPOSE ET POSE

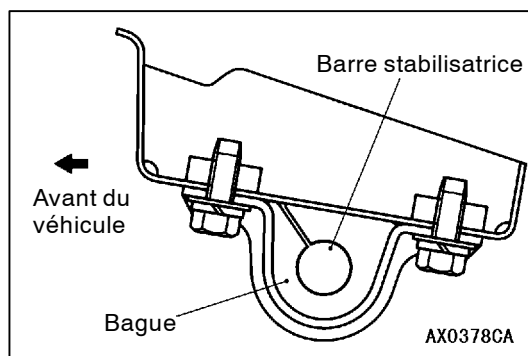
#### Opérations succédant à la pose

En appuyant le pare-poussière avec le doigt, vérifier qu'il n'est pas fendu ou endommagé.



#### Procédure de dépose

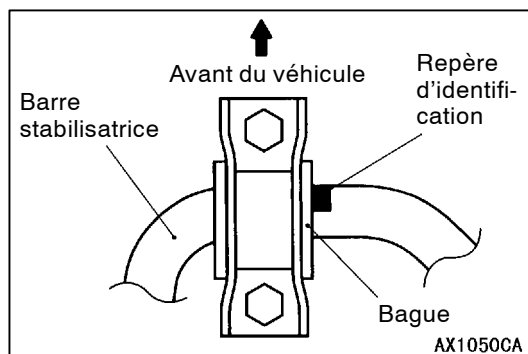
1. Ensemble biellette de barre stabilisatrice
2. Bride de barre stabilisatrice
3. Bague
4. Barre stabilisatrice



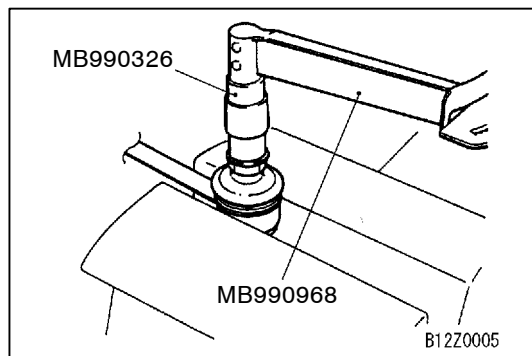
#### POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

##### ►A◄ POSE DE BAGUE

1. Poser la barre stabilisatrice de sorte que son repère d'identification soit face au côté gauche du véhicule.
2. Poser la bague de sorte que sa fente soit orientée dans le sens indiqué sur la figure.



3. Aligner l'extrémité de la marque d'identification avec l'extrémité de la bague avant de serrer les vis de fixation.



## VERIFICATION

### CONTROLE DU COUPLE DE ROTATION DE LA ROTULE DE BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE

1. Après avoir secoué le goujon de la rotule plusieurs fois, poser l'écrou sur le goujon et utiliser les outils spéciaux pour mesurer le couple de rotation de la rotule.!

**Valeur normale: 0,5 - 2,0 N·m**

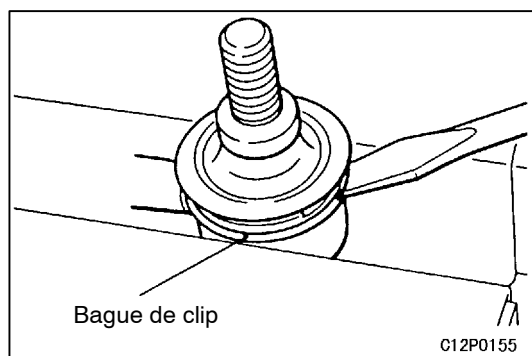
2. Si la valeur mesurée dépasse la valeur normale, remplacer la biellette de barre stabilisatrice.
3. Lorsque la valeur mesurée est inférieure à la valeur normale, vérifier que la rotule de bras supérieur tourne aisément sans jeu excessif. Si tel est le cas, il est possible de réutiliser cette rotule.

### CONTROLE DU PARE-POUSSIÈRE DE ROTULE DE BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE

1. Appuyer sur le pare-poussière avec un doigt pour vérifier s'il présente d'éventuelles rayures ou détériorations.
2. Si le pare-poussière est fendu ou endommagé, remplacer la biellette de barre stabilisatrice.

#### REMARQUE

Si le pare-poussière est fendu ou endommagé, il risque d'endommager la rotule. Seulement dans le cas où le pare-poussière aurait été endommagé par erreur au cours des travaux d'entretien, remplacer le pare-poussière.



### REEMPLACEMENT DU PARE-POUSSIÈRE DE ROTULE DE BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE

Seulement dans le cas où le pare-poussière aurait été endommagé par erreur au cours des travaux d'entretien, remplacer le pare-poussière en procédant comme suit:

1. Déposer la bague du clip et le pare-poussière.
2. Enduire l'intérieur du pare-poussière avec de la graisse universelle.
3. Appliquer un ruban plastique autour du goujon de biellette de barre stabilisatrice, et poser le pare-poussière sur la biellette de barre stabilisatrice.
4. Fixer le pare-poussière à l'aide de la bague du clip.
5. Appuyer sur le pare-poussière avec un doigt pour vérifier s'il présente d'éventuelles rayures ou détériorations.

## ENSEMBLE BRAS DE CONTROLE DU PINCEMENT/BARRE INFERIEURE DE CONTROLE DU PINCEMENT

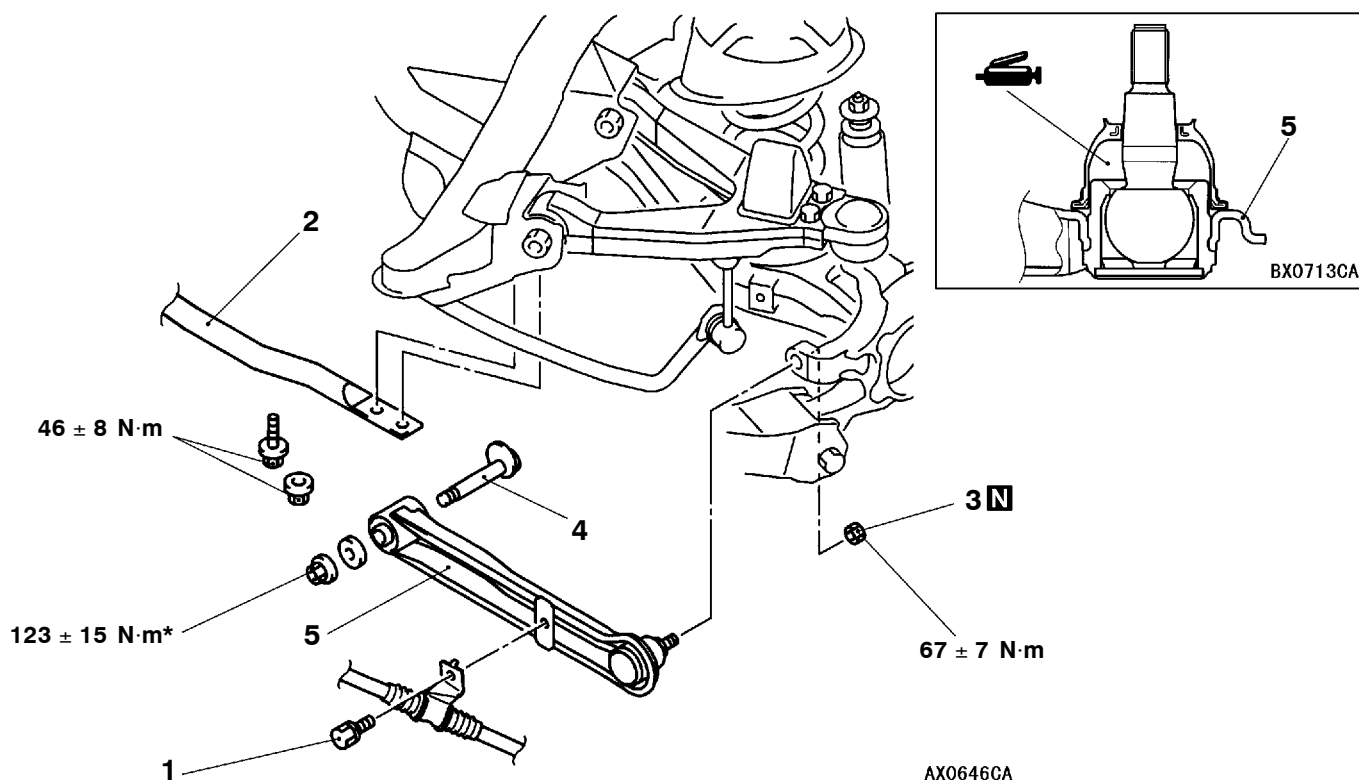
### DEPOSE ET POSE

#### Attention

\*: Pour éviter que les bagues ne se rompent, les pièces indiquées par \* doivent être temporairement serrées, puis complètement serrées avec le véhicule à vide sur le sol.

#### Opérations succédant à la pose

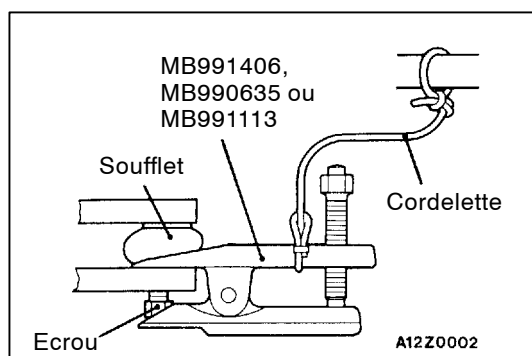
- En appuyant le pare-poussière avec le doigt, vérifier qu'il n'est pas fendu ou endommagé.
- Contrôle et réglage de la géométrie du train (Voir la page 34-4.)



#### Procédure de dépose

1. Boulon de fixation du câble de frein de stationnement
2. Barre inférieure de contrôle du pincement
3. Rotule de bras de contrôle du pincement et raccord de fusée

4. Ensemble boulon (pour le réglage du pincement)
5. Ensemble bras de contrôle du pincement



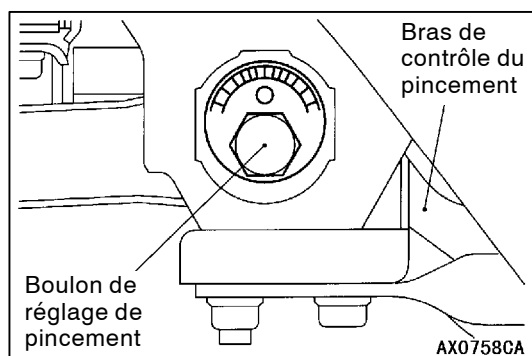
### POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

#### ◀A▶ DEPOSE DE LA ROTULE DU BRAS DE CONTROLE DU PINCEMENT ET DE LA FUSEE

#### Attention

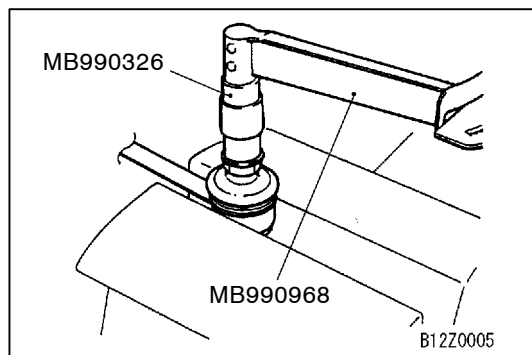
1. Pour ne pas endommager le filet de la rotule, uniquement desserrer l'écrou de fixation du bras de contrôle du pincement à la fusée d'essieu sans le retirer de la rotule et utiliser l'outil spécial.

2. Suspendre l'outil spécial à une cordelette pour éviter qu'il tombe.



### ◀B▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE BOULON (POUR LE REGLAGE DU PINCEMENT)

Faire des repères de positionnement sur le support et le boulon de réglage du pincement, puis retirer le boulon.



### VERIFICATION

#### CONTROLE DU COUPLE DE ROTATION DE LA ROTULE DU BRAS DE CONTROLE DE PINCEMENT

1. Après avoir secoué le goujon de la rotule de bras de contrôle du pincement plusieurs fois, utiliser l'outil spécial pour mesurer le couple de rotation de la rotule de bras de contrôle du pincement.

**Valeur normale: 1,0 - 2,5 N·m**

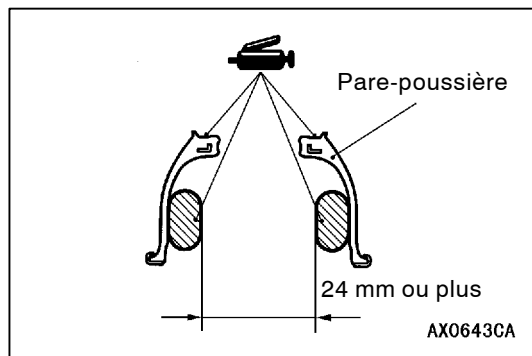
2. Lorsque la valeur mesurée dépasse la valeur normale, remplacer l'ensemble rotule du bras de contrôle du pincement.
3. Lorsque la valeur mesurée est inférieure à la valeur normale, vérifier que la rotule du bras de contrôle du pincement tourne aisément sans jeu excessif. En cas d'absence de jeu excessif, la rotule peut être réutilisée.

#### CONTROLE DU PARE-POUSSIÈRE DE LA ROTULE DU BRAS DE CONTROLE DE PINCEMENT

1. Appuyer sur le pare-poussière avec un doigt pour vérifier s'il présente d'éventuelles rayures ou détériorations.
2. Si le pare-poussière est fendu ou autrement endommagé, remplacer l'ensemble rotule du bras de contrôle du pincement.

#### REMARQUE

Si le pare-poussière est fendu ou endommagé, il risque d'endommager la rotule. Seulement dans le cas où le pare-poussière aurait été endommagé par erreur au cours des travaux d'entretien, remplacer le pare-poussière.



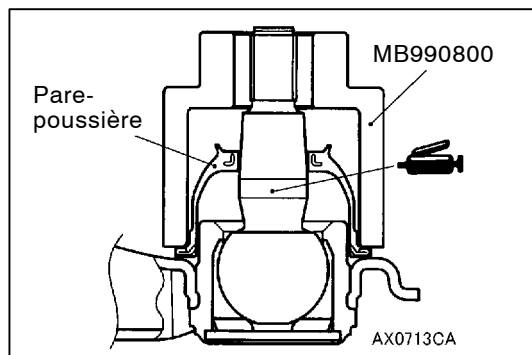
## REPLACEMENT DU PARE-POUSSIÈRE DE LA ROTULE DU BRAS DE CONTRÔLE DU PINCEMENT

Seulement dans le cas où le pare-poussière aurait été endommagé par erreur au cours des travaux d'entretien, remplacer le pare-poussière en procédant comme suit:

1. Déposer le pare-poussière.
2. Remplir l'intérieur du pare-poussière avec la graisse spécifiée comme indiqué dans la figure.
3. Appliquer la graisse spécifiée sur le pare-poussière et le goujon de la rotule comme indiqué dans la figure.
4. Appliquer un ruban plastique autour du goujon de la rotule de bras inférieur et poser le pare-poussière sur la rotule du bras de contrôle du pincement.

### Attention

**Ne pas appliquer de graisse à l'endroit (section conique) où la section filetée de la rotule est raccordée à la fusée. Essuyer toute trace de graisse présente sur cette section.**



5. A l'aide de l'outil spécial, amener le pare-poussière dans la position indiquée sur la figure.

### Attention

**Pour éviter d'appliquer de la graisse sur le raccord (cône) reliant la rotule à la fusée, ne pas comprimer le pare-poussière avant la pose.**

6. En appuyant le pare-poussière avec le doigt, vérifier qu'il n'est pas fendu ou endommagé.



## ENSEMBLE BRAS OSCILLANT LONGITUDINAL

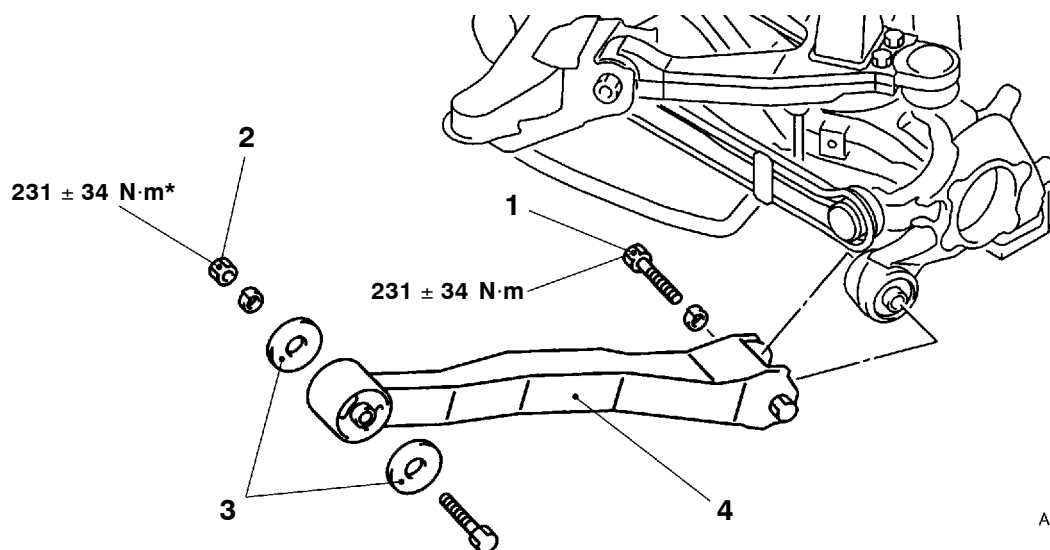
### DEPOSE ET POSE

#### Attention

- \*: Pour éviter que les bagues ne se rompent, les pièces indiquées par \* doivent être temporairement serrées, puis complètement serrées avec le véhicule à vide sur le sol.

#### Opérations succédant à la pose

Contrôle et réglage de la géométrie du train (Voir la page 34-4.)

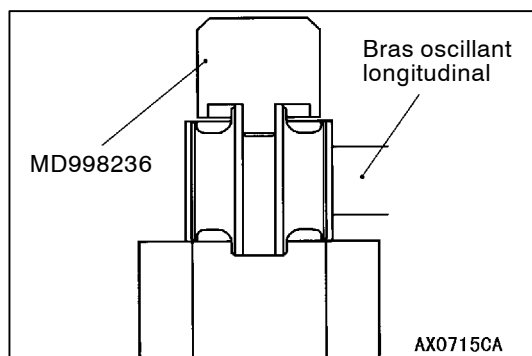


AX0647CA

#### Procédure de dépose

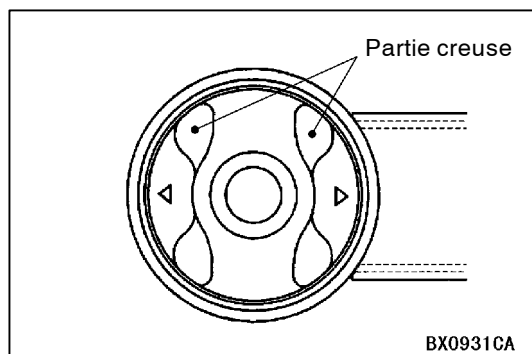
1. Boulon de raccord du bras oscillant longitudinal et de la fusée
2. Ecrou de raccord du bras oscillant longitudinal et du châssis arrière

3. Butée
4. Bras oscillant longitudinal



### REMPACEMENT DE LA BAGUE

1. Utiliser l'outil spécial pour chasser et poser en force la bague du bras oscillant longitudinal.



2. Appliquer une quantité suffisante de solution savonneuse sur la bague et la surface intérieure du bras oscillant longitudinal, puis emmancher la bague de sorte que sa partie creuse soit orientée comme indiqué et que le dépassement soit uniforme au niveau du bras oscillant longitudinal.


# Service Bulletins

Cliquez sur le signet correspondant pour sélectionner le Service Bulletin.



# SERVICE BULLETIN

TECHNICAL SERVICE PLANNING  
INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATION OFFICE. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

<b>SERVICE BULLETIN</b>		NO. : MSB-00E34-501	
		DATE : 2001-01-20	<MODEL> (EC)PAJERO/ MONTERO (V60,V70)
SUBJECT : CORRECTION TO REAR SUSPENSION TOE ANGLE		<M/Y> 01-10	
GROUP : REAR SUSPENSION		DRAFTNO. : 00SY102713	
CORRECTION	INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATION OFFICE	 T. MASAKI - MANAGER TECHNICAL SERVICE PLANNING	

**1. Description:**

The rear suspension toe angle has been corrected.

**2. Applicable Manuals:**

Manual	Pub. No.	Page
2001 PAJERO Technical Information Manual	PYJE0001 (English)	3-7
2001 PAJERO Workshop Manual chassis VOL2	PWJE0001 (2/2) (English) PWJF0003 (French) PWJG0004 (German)	34-3, 4
2001 MONTERO Workshop Manual chassis VOL2	PWJS0002 (Spanish)	34-3, 4

## SERVICE SPECIFICATIONS

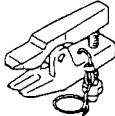
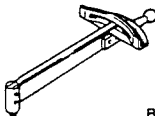
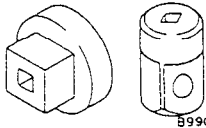
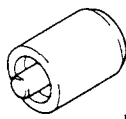
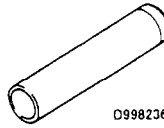
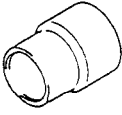
<Correct>  $0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}06'$

Items	Standard value
Toe-in	At the centre of tyre tread mm $3 \pm 3$
	Toe-angle (per wheel) $1^{\circ}06' \pm 1^{\circ}06'$ <Incorrect>
Camber	$0^{\circ} \pm 30'$ *
Thrust angle	$0^{\circ} \pm 9'$
Upper arm ball joint rotation torque N·m	0.5 – 3.0
Stabilizer link ball joint turning torque N·m	0.5 – 2.0
Toe control arm ball joint turning torque N·m	1.0 – 2.5

### NOTE

\*: difference between right and left wheels: less than  $30'$

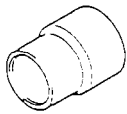
## SPECIAL TOOLS

Tool	Number	Name	Use
 B991113	MB990635, MB991113 or MB991406	Steering linkage puller	Ball joint and knuckle disconnection
 B990968	MB990968	Torque wrench	Upper arm ball joint, lower arm ball joint and stabilizer link ball joint rotation starting torque measurement
 B990326	MB990326	Preload socket	
 B990880	MB990881	Rear suspension bushing arbor	Lower arm bushing removal and press-fitting
 D998236	MD998236	Output shaft bearing installer	Trailing arm bushing removal and press-fitting
 B990799	MB990799	Ball joint remover and installer	Upper arm ball joint dust cover press-in

## 2001 PAJERO Workshop Manual chassis VOL2

### 34-4

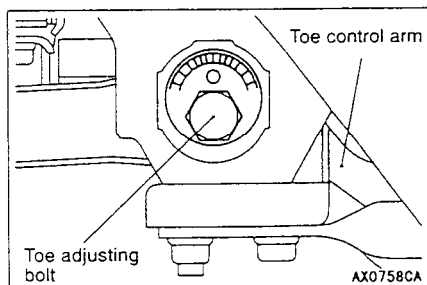
### REAR SUSPENSION – Special Tools/On-vehicle Service

Tool	Number	Name	Use
	MB990800	Ball joint remover and installer	Toe control arm ball joint dust cover press-in

## ON-VEHICLE SERVICE

### WHEEL ALIGNMENT CHECK AND ADJUSTMENT

1. The rear suspension, wheels and tyres should be serviced to normal condition prior to measurement of wheel alignment.
2. Measure the wheel alignment with the vehicle parked on a level surface.



#### TOE-IN

$0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}06'$  <Correct>

#### Standard value:

At the centre of tyre tread  $3 \pm 3$  mm

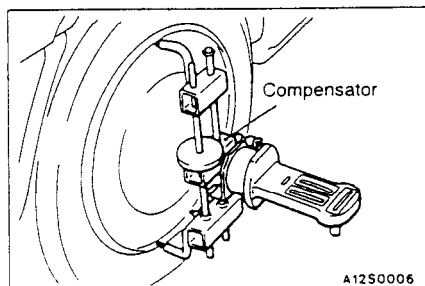
Toe angle (per wheel)  $1^{\circ}06' \pm 1^{\circ}06'$  <Incorrect>

If toe-in is not within the standard value, adjust by following procedures.

- (1) Be sure to adjust the camber before making toe adjustment.
- (2) Carry out adjustment by turning the toe adjusting bolt (toe control arm mounting bolt which faces the inside of the body).

Left wheel: Turning clockwise (-) toe-in

Right wheel: Turning clockwise (+) toe-in



#### CAMBER

Use the compensator to measure camber.

#### Standard value:

Camber  $0^{\circ} \pm 30'$  (difference between right and left wheel: less than  $30'$ )